



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

24 ก.ค. 67

เลขที่ ก.๓ พทท.(ป.บ.) ๑๐๑๖ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นวนพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายมานิช แนนเนื่อ

วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.(ระดับ ๑๑) รช.ผจก.(ระดับ ๑๐) กฟส.พทท.

ด้วยการไฟฟ้า อ.พุทธมณฑล จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่าย ๑๑๕ , ๒๒ เควี สถานีไฟฟ้าศาลายา , บางเลน ๒(ซค) ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๓ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	สายส่ง ๑๑๕ เควี	๒๘ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐	พาดสายอลูมิเนียมเปลือย ขนาด ๔๐๐ ต.มม งานก่อสร้างระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี WBS P-TDD02.1-I-PMNT0.0002 บริเวณ หน้า บ.ประปาไทยฯ-สะพานมอเตอร์เวย์	- SLY3YS-04	- SLY03YS-05 - SLY03YS-06	นายวีรพัฒน์ นาคสมัย ๐๘๑-๙๔๔๙๗๘๑
๒	SLY๐๘	๒๘ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐		- Dis ชั่วคราว ร้านค้าเดี่ยวไก่ มะระ	- Dis ชั่วคราว ปากซอยศรีกรมล	
๓	SLY๐๙	๒๘ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐		- Dis ชั่วคราว หน้าประปาไทย	- BEU02S-07	
๔	BEU๐๒	๒๘ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐		- BEU02S-08	- BEU02S-07	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....แนวถนนศาลายา - บางภาษี (ตั้งแต่ บีม PT - สะพานมอเตอร์เวย์)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายปรวิทย์ เภญจทรัพย์ ตำแหน่ง ช.ผ.ป.บ. โทร ๐๙๐-๙๖๒๙๑๓๒

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายมานิช แนนเนื่อ)

ตำแหน่ง ผจก.(ระดับ ๑๑) รช.ผจก.(ระดับ ๑๐)
กฟส.พุทธมณฑล

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พัดเตอร์ 115kw จาก PM๒14๒-๐1 ถึง SL๓3๓๒-๐1, SL๓3๓5-๐5, SL๓3๓5-๐6
ในวันที่ 28 ก.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 999/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พัดเตอร์ SL๓08 จาก อีสอีเวตทรี-เวสต์เทอวี่ ถึง อีสอีเวตทรี ปากของอีส 1๓๓
ในวันที่ 28 ก.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พัดเตอร์ SL๓09 จาก อีสอีเวตทรี-เวสต์เทอวี่ ถึง BEU25-๐7
ในวันที่ 28 ก.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 พัดเตอร์ BEU๐2 จาก BEU25-๐8 ถึง BEU25-๐7
ในวันที่ 28 ก.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.๐๐ น. ถึง 17.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย ยุทธอง ฉ่างเงิน ประธานงานการขอดับไฟกับ นายปราโมทย์ มนุญทรัพย์

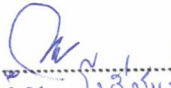
สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. ว.ร.ส. พยท.

อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th


(นายปราโมทย์ มนุญทรัพย์)

อส.ค.41๓๓ นพ.จป.

ขั้นตอนการสวิตซ์ชิ่ง 3 แผ่น

แผนผังแนบ 3 แผ่น

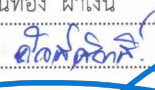
ผจก. (สถานี.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณแนวถนนศาลายา-บางภาษี-สะพานมอเตอร์เวย์					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	28 ก.ค. 67	เวลา	08.00 น.	ถึง	17.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.พมท.	งานที่ทำ	พาดสายอลูมิเนียมเปลี่ยนขนาด 400 ต.มม.		ตามใบขอปฏิบัติงาน	999/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย		นายขุนทอง ฝาเงิน	วันที่	18 กรกฎาคม 2567		
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่	18 กรกฎาคม 2567		
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่	18 กรกฎาคม 2567		
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิธ, นายวรรณพงษ์, นายมนโชน (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิธ, นายวรรณพงษ์, นายมนโชน (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)					

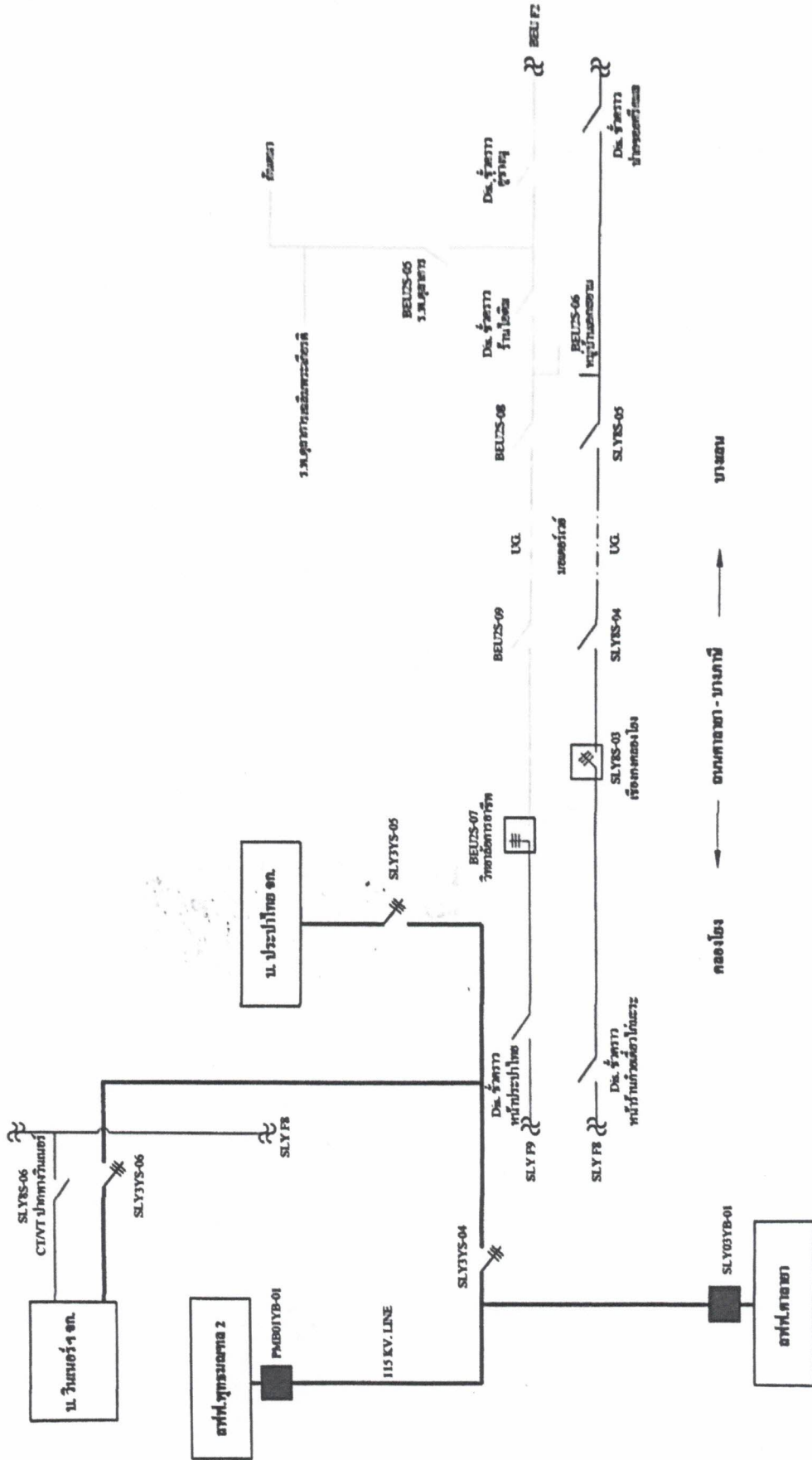
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	SLY-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY		-
3	SLY-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY		-
4	SLY04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
5	SLY08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
6	SLY09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
7	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU		
8	PMB01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
9	SLY03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		- เบรกเกอร์ 115 เควี
10	ย้ายโหลด SLY 08 บางส่วนไปจ่ายจาก SLY 04						
11	SLYBVB-01	ปลด	สับ		SLY		- ขนานบัส
12	SLY04S-05	ปลด, ล็อคคาน	สับ		พทท.		SF6 คลองซอยบน
13	DIS ชั่วคราว	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.		DIS ปากซอยศรีกมล
14	SLYBVB-01	สับ	ปลด		SLY		- ขนานบัส
15	ย้ายโหลด BEU 02 กลับจาก SLY 09						
16	BEU02VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BEU		
17	BEU02S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		พทท.	SCADA	SF6 วิทยาลัยการอาชีพ
18	ย้ายโหลดสถานี บ.วินเนอร์ ไปรับไฟจากไลน์ 22 เควี SLY 08 โดยการดับไฟย้ายโหลด						
19	WIN-J103	สับ	ปลด		บ.วินเนอร์		เบรกเกอร์ INC 1
20	WIN-J102	ปลด	สับ		บ.วินเนอร์		เบรกเกอร์ INC 2
21	WIN01YB-01	สับ	ปลด		บ.วินเนอร์		เบรกเกอร์ 115 เควี
22	WIN01YS-01	สับ	ปลด		บ.วินเนอร์		ใบมีด 115 เควี
23	เมื่อพร้อมดับไฟทำงานเวลา 08.00น. ทั้งระบบ 22 KV, 115 KV						
24	DIS ชั่วคราว	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.		DIS หน้าก้วยเดี่ยวไถมะระ
25	DIS ชั่วคราว	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.		DIS หน้าประปาไทย
26	BEU02S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.		DIS UG มอเตอร์เวย์
27	แจ้ง บ.ประปาไทย ปลดโหลดออก						
28	SLY03YS-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		พทท.	ABS.115	เลขสถานีศาลายา
29	SLY03YS-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		พทท.	ABS.115	ก่อนถึง บ.ประปาไทย
30	SLY03YS-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		พทท.	ABS.115	ก่อนถึง บ.วินเนอร์

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
31	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้พนักงานรับทราบ						
32	แจ้งพนักงานเทสไฟ ข้อตกลงราวด์ จุด G1						
33	แจ้งพนักงานเทสไฟ ข้อตกลงราวด์ จุด G2						
34	แจ้งพนักงานเทสไฟ ข้อตกลงราวด์ จุด G3						
35	แจ้งพนักงานเทสไฟ ข้อตกลงราวด์ จุด G4						
36	แจ้งพนักงานเทสไฟ ข้อตกลงราวด์ จุด G5						
37	เมื่อไฟฟ้าพนักงาน ทำการเทสไฟ และข้อตกลงราวด์ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมให้ลงใน WE SAFE ให้เรียบร้อย						
38	SLY-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SLY		- -
39	SLY-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SLY		- -
40	SLY04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		- -
41	SLY08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		- -
42	SLY09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		- -
43	BEU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEU		
44	BEU02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU		
45	PMB01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
46	SLY03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		- เบรกเกอร์ 115 เควี
47	แจ้งชุดปฏิบัติงานทำงานได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
48	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ						
49	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตซ์						
50	SLY-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY		- -
51	SLY-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY		- -
52	SLY04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		- -
53	SLY08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		- -
54	SLY09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		- -
55	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU		
56	BEU02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU		
57	PMB01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PMB		- เบรกเกอร์ 115 เควี
58	SLY03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		- เบรกเกอร์ 115 เควี
59	แจ้งพนักงาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G1						
60	แจ้งพนักงาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G2						
61	แจ้งพนักงาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G3						
62	แจ้งพนักงาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G4						
63	แจ้งพนักงาน ปลดข้อตกลงราวด์ จุด G5						
64	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
65	SLY03YS-04	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		พทจ.	ABS.115	เลยสถานีศาลายา
66	SLY03YS-05	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		พทจ.	ABS.115	ก่อนถึง บ.ประปาไทย
67	SLY03YS-06	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		พทจ.	ABS.115	ก่อนถึง บ.วินเนอร์
68	แจ้ง บ.ประปาไทย นำไหลลงเข้าใต้						
69	DIS ชั่วคราว	ปลด	สับ		พทจ.		DIS หน้าก้วยเดี่ยวโกมะระ

แผนผัง ก้อนดับไฟ บริเวณ หน้า บ.ประปาไทย จก. - สะพานมอเตอร์เวย์

ชุดงาน ผกร.กรย. ก.3 ปฏิบัติงานพาดสายส่ง 115 KV.

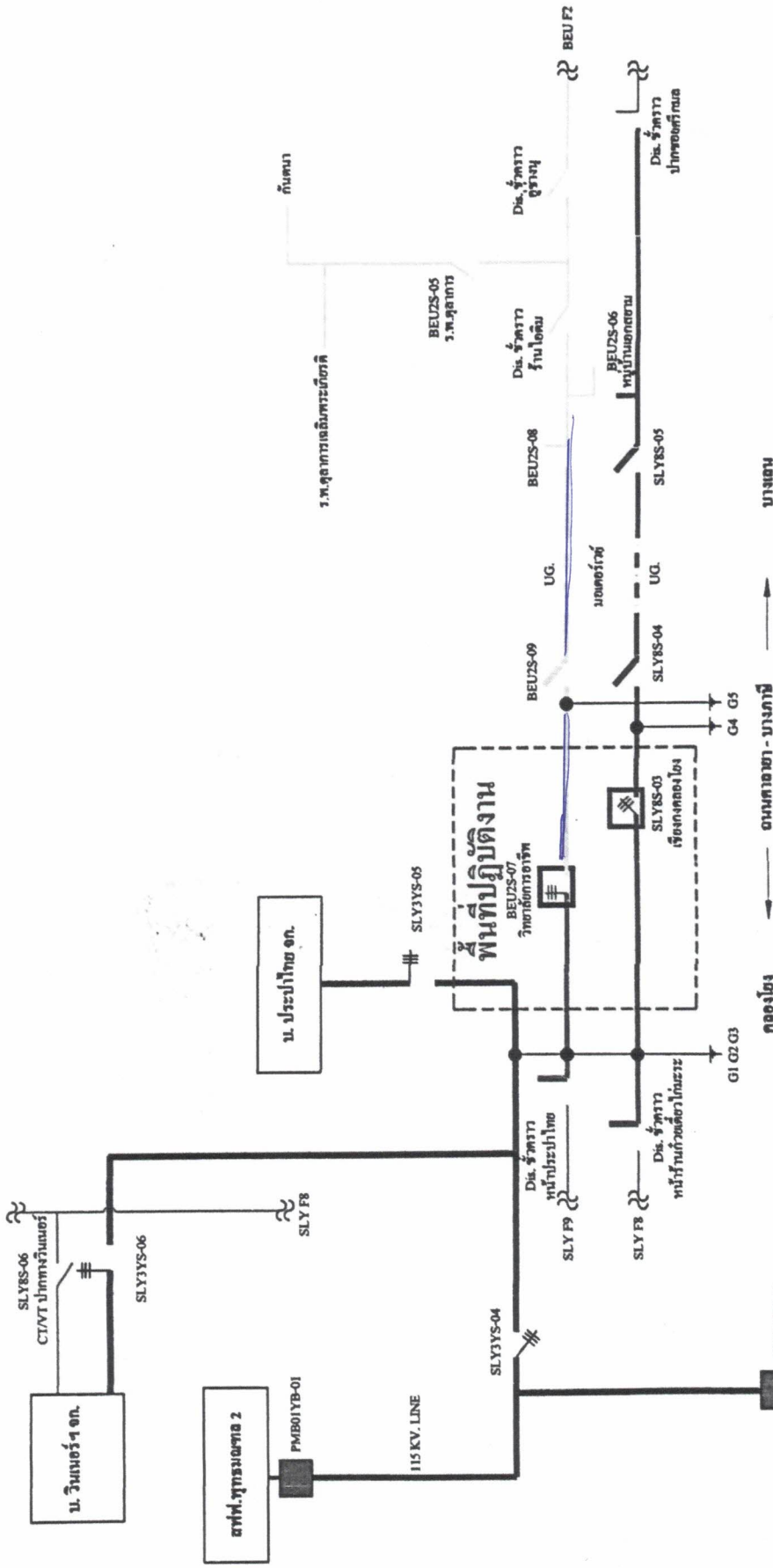
วันที่ 28 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.00 - 17.00 น.



แผนผัง หลังดับไฟ บริเวณ หน้า บ.ประปาไทย จก. - สะพานมอเตอร์เวย์

ชุดงาน ผกร.กรย. ก.3 ปฏิบัติงานพาดสายส่ง 115 KV.

วันที่ 28 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.00 - 17.00 น.

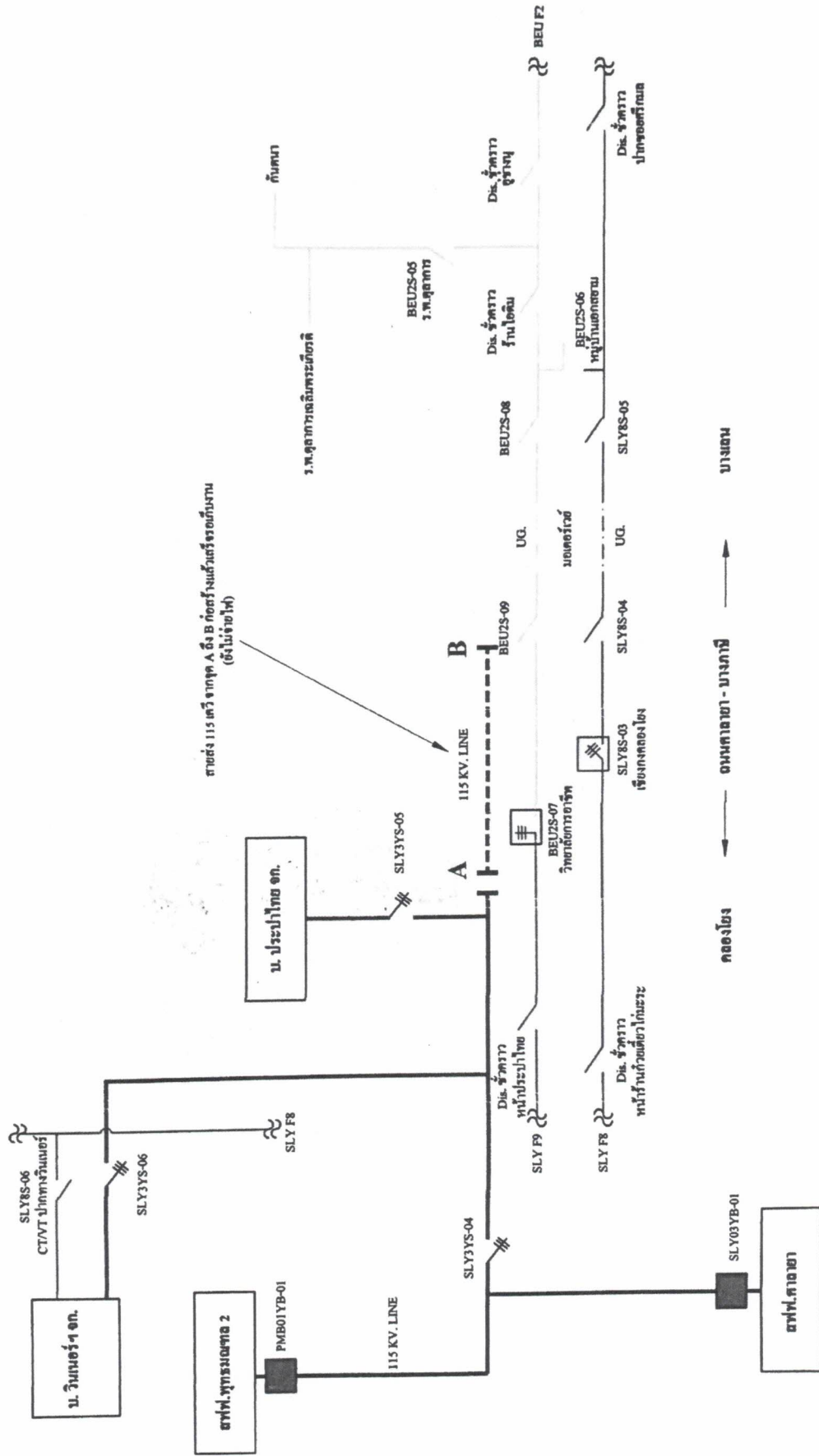


จุดช็อตการวัด / สถานที่ / พิกัด	
G1 G2 G3	หน้า บ.ประปาไทย 13.8451653,100.3057028
G4	ตรงข้ามร้านเซียงงัก (วงตรงล่าง) 13.8551688,100.3010023
G5	เบมแคตสันปรีนแก้วเตี้ยวรทุ่ง (วงตรงบน) 13.8658668,100.2956142

แผนผัง เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ บริเวณ หน้า บ.ประปาไทย จก. - สะพานมอเตอร์เวย์

จุดงาน ผกร.กรย. ก.3 ปฏิบัติงานพาดสายส่ง 115 KV.

วันที่ 28 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.00 - 17.00 น.



Check List

ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีขออนุมัติปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้าแบบประตมชุดงาน

ชื่องานก่อสร้างระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี CUT&TURN (สฟฟ.บางเลน - สฟฟ.ศาลายา) - สฟฟ.บางเลน ๒(พุทธมณฑล ๓) (WBS P-TDD๐๒.๑-I-PMNT๐.๐๐๐๒).....

สถานที่ดับไฟฟ้าเพื่อทำงาน แนวถนน ศาลายา-บางภาษี ซากอก (ตั้งแต่ หน้า บ.ประเทศไทย จก. - สะพานมอเตอร์เวย์ -

วันที่ดับไฟฟ้าเพื่อทำงาน ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เริ่มเวลา ๐๘.๐๐ น. ง่ายไฟคืนเวลา ๑๗.๐๐ น.

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก ...การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอพุทธมณฑล.....

ชื่อผู้อำนวยการงาน/โครงการ(เจ้าของพื้นที่ควบคุมงาน ตัดสินใจแก้ไขปัญหาได้) ชื่อ..... นายขจรเดช นิยมศิริ

ตำแหน่ง.....รจก.(ท).ภฟส.พุทธมณฑล..... เบอร์โทรศัพท์มือถือ...๐๖๒-๑๔๙๓๕๖๑.....

ชื่อช่างผู้คุมงานหลัก ...นายวีรพัฒน์ นาคลมัย.....

ตำแหน่ง..... พชง.๖.ผกร.กรย.(ก.๓)..... เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....๐๘๑-๙๔๔๙๗๘๑.....

หน่วยงานที่เข้าร่วมทำงานในวันดังกล่าว

.....ชุดงาน ผกร.กรย.(ก.๓) , ชุดงานระดม

๑. กำหนดผู้ประสานงานดับไฟฟ้า (เป็นผู้ที่รู้ขอบเขตงานทั้งหมดและเป็นผู้ประสานงานจากชุดดับไฟฟ้าพร้อมเป็นคนแจ้งให้ชุดงานขึ้นทำงานได้) / เมื่องานเสร็จต้องเคลียร์ไลน์พร้อมแจ้งชุดจ่ายไฟฟ้าคืนระบบ)

ชื่อ ..นายปราโมทย์ เบญจทรัพย์.....ตำแหน่ง.....ชม.ปบ.....เบอร์โทรศัพท์ ... ๐๙๐-๙๖๒๙๑๓๒.....

๒. กำหนดชุดงานเพื่อดับไฟฟ้า / ง่ายไฟฟ้า ...ชุดแก้กระแสไฟฟ้าขัดข้อง.....

๓. กำหนดผู้รับผิดชอบทำการวัดชั่วคราวจุดที่๑..... G1 G2 G3 G4 G5 ผู้รับผิดชอบ..... ชุดเฉพาะกิจ ผปบ.

จุดที่๒ ผู้รับผิดชอบ..... จุดที่๓.....

ผู้รับผิดชอบ..... จุดที่๔..... ผู้รับผิดชอบ.....

๔. ขออนุมัติแผนงานดับไฟฟ้า ตามบันทึกที่..... หนังสือจาก พชง.๖ ผกร.กรย.(ก.๓) ลว. ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗ พร้อมแผนผัง Switching

ไม่อนุมัติ เหตุผล.....

อนุมัติ ตามบันทึกที่..... หนังสือจาก พชง.๖ ผกร.กรย.(ก.๓) ลว. ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗

๕. แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตามบันทึกที่..... ก.๓ พทท.(ปบ.) ๑๒๐/๒๕๖๗, ลว. ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในวันดับไฟฟ้าทำงาน ชื่อ..... น.ส.จตุรารณ ตูนาโป่ง (จป.ว) ๖ กฟส.พุทธมณฑล

๖. แจ้งผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่หรือไม่

ไม่แจ้ง เหตุผล.....

แจ้ง จำนวน.....ราย มีข้อทักท้วงจากผู้ใช้ไฟในพื้นที่ดับไปหรือไม่..... ไม่

๗. ผู้รับผิดชอบหลัก จัดประชุมชี้แจง/มอบหมายงานก่อนวันดับไฟฟ้าเพื่อทำงานหรือไม่

ไม่จัดประชุม เหตุผล.....

จัดประชุมวันที่..... ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗ สถานที่ประชุม..... ห้องประชุม กฟส.พุทธมณฑล

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม..... ทผ.ปบ. , ชม.ปบ. , จป.ว. , พชง.ควบคุมงานก่อสร้าง

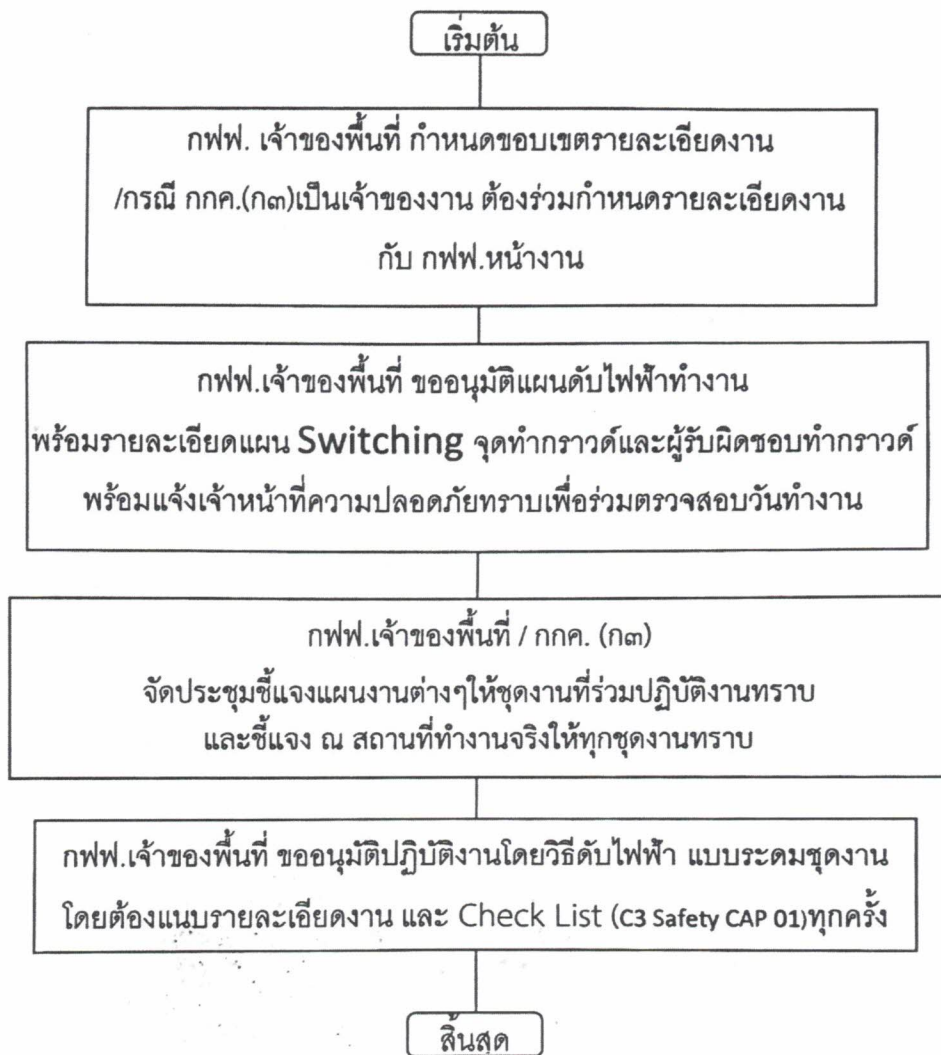
๘. ผู้รับผิดชอบหลัก จัดชี้แจงมอบหมายงาน/จุดอันตรายบริเวณหน้างานจริง ก่อนวันปฏิบัติงานจริงหรือไม่

ไม่จัดชี้แจง เหตุผล..... จะชี้แจงในวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๗ (ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน)

จัดชี้แจงวันที่..... รายนามผู้เข้าร่วมชี้แจง

C3 Safety CAP 01

ขั้นตอนดำเนินการก่อนปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้าแบบระดมชุดงาน





การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

กฟส.พทุมณฑล	
เลขที่รับ.....	3713
วันที่.....	11 ก.ค. 2567
เวลา.....	11:15 น.

จาก ผู้ควบคุมงาน ถึง ผจก.กฟส.พทุมณฑล

เลขที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้าเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้างระบบสายส่ง ๑๑๕ KV. CUT&TURN (สถานีไฟฟ้าบางเลน-สถานีไฟฟ้าศาลายา) - สถานีไฟฟ้าบางเลน ๒ (พทุมณฑล ๓) จ.นครปฐม

เรียน ผจก.กฟส.พทุมณฑล

ตามอนุมัติที่ กรฟ.ก(อส.๓ก)๕๑/๒๕๖๔ ลว. ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ให้แผนกก่อสร้างระบบสายส่ง ๑๑๕ KV. CUT&TURN (สถานีไฟฟ้าบางเลน-สถานีไฟฟ้าศาลายา) - สถานีไฟฟ้าบางเลน ๒ (พทุมณฑล ๓) จ.นครปฐม WBS : P-TDD02.1-I-PMNT0.0002 โครงข่าย 6001159272 (TL-C-E) โดยมี นายวีรพัฒน์ นาคลมัย พชง.๖ ผกร.กรย.(ก๓) เป็นช่างควบคุมงาน ปัจจุบันได้เตรียมแผนงานเพื่อปฏิบัติงานดังนี้

- รื้อถอนอุปกรณ์หัวเสาต้นเสา ๒๒ เมตร จำนวน ๓ ชุด
- พาดสาย OHGW ขนาด ๓๕ ต.มม. ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร
- พาดสายอลูมิเนียมเปลือย ขนาด ๔๐๐ ต.มม. ระยะทาง ๐.๒๐๐ วงจร-กม. (๓ เฟส)
- พาดสายอลูมิเนียมเปลือย ขนาด ๔๐๐ ต.มม. ระยะทาง ๑.๐๐๐ วงจร-กม. (๑ เฟส)

ในการดำเนินการและปฏิบัติงานมีความจำเป็นต้องดับกระแสไฟฟ้าระบบจำหน่าย ๒๒ KV. ในวันที่อาทิตย์ที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ดังนั้นขอความอนุเคราะห์ให้ทาง กฟส.พทุมณฑล ดำเนินการดังนี้

กฟส.พทุมณฑล

- ดำเนินการประกาศแจ้งผู้ใช้ไฟในบริเวณดังกล่าวทราบในวัน , เวลา ตามระเบียบ
- ดำเนินการดับกระแสไฟฟ้าบริเวณ สถานีจ่ายน้ำประปาไทย (คลองโยง) ระบบสายส่ง ๑๑๕ KV. และระบบจำหน่าย ๒๒ KV.

ทั้งนี้ขอให้ กฟส.พทุมณฑล ติดต่อประสานงานกับทางเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อขอใช้พื้นที่ในการปฏิบัติงานบนถนนทางหลวง และอำนวยความสะดวกการจราจรบนท้องถนน ตามวันและเวลาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

- จม.ปจ.

อนุมัติตามเสนอ

(นายมานอน นวนเนือ)
ผจก. (ระดับ ๑๑) รช.ผจก. (ระดับ ๑๐)
กฟส.พทุมณฑล

(นายวีรพัฒน์ นาคลมัย)
"พชง.๖ ผกร.กรย.(ก๓)
ผู้ควบคุมงาน

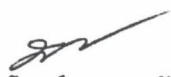


การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

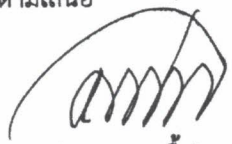
จาก ผบ.กฟส.พุทธมณฑล ถึง ผจก.กฟส.พุทธมณฑล
เลขที่ ก.๓ พทท.(ป.บ.) ๑๒๐ /๒๕๖๗ วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติให้ จป.ว เข้าร่วมประชุมชี้แจงงานดับกระแสไฟฟ้า
เรียน ผจก.กฟส.พุทธมณฑล

ด้วยในวันอาทิตย์ที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ผกร.กรย.(ก.๓) ขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้าระบบจำหน่าย ๒๒ เควี. เพื่อปฏิบัติงานก่อสร้างระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี CUT&TURN (สฟฟ.บางเลน - สฟฟ.ศาลายา) - สฟฟ.บางเลน ๒ (พุทธมณฑล ๓) WBS P-TDD๐๒.๑-I-PMNT๐.๐๐๐๒ โครงการ ๖๐๐๑๑๕๙๒๗๒ (ตั้งแต่ หน้า บ.ประปาไทย จก. - สะพานมอเตอร์เวย์) ซึ่งจะดำเนินการพาดสาย อลูมิเนียมเปลือย ขนาด ๔๐๐ ต.มม. ระยะทาง ๑.๐๐๐ วงจร-กม. โดยในวันดังกล่าวก่อนการปฏิบัติงานจะต้อง มีการประชุมชี้แจงงาน , พื้นที่ดับไฟ , ตรวจสอบจุดเสี่ยงจุดอันตราย ทำ Motto และ KYT เพื่อเน้นย้ำให้เกิด ความปลอดภัยต่อผู้ที่ปฏิบัติงานนั้น แผนกปฏิบัติการฯ จึงขออนุมัติให้ น.ส.จุฑารวรรณ ตูนาโป่ง ตำแหน่ง จป.ว. ๖ กฟส.พุทธมณฑล เข้าร่วมประชุมชี้แจงงานในวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไป


(นายปราโมทย์ เเบญจทรัพย์)
ชผ.ปบ.กฟส.พุทธมณฑล

อนุมัติ ตามเสนอ


(นายมานิช แบนเนื่อ)
ผจก. (ระดับ ๑๑) รช.ผจก. (ระดับ ๑๐)
กฟส.พุทธมณฑล

แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า
โทร ๑๕๙๕๕